

НАРЕДБА

за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища

*/ Доп. и изменена с Решение № 289 от 30.08.2013 год. на Общински съвет - Малко Търново;
Последна доп. и изм. с Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет –
Малко Търново/*

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Малко Търново.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социални потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината след решение на общинския съвет.

(4) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

Чл. 4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6. (1) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба №1/26.05.2000г. на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост

от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

II. СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура“;
2. при промяна на собствеността на съществуващите и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;
3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;
4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 9. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;
2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 11. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура“ след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ кмета на общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура” - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/;

(3) Преписката по ал.2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;
2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;
3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;
4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

III. ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. КОНЦЕСИИ.

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал.2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор “КАТ - Пътна полиция” при РДВР.

(3) Когато с разрешенията по ал.2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставят при условията и по реда на Закона за общинската собственост и наредбата на общинския съвет по чл.71 ал.1 т. 2 от ЗОС.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал.2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

IV. ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА

Чл. 15 (1) Недвижими имоти - собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и НПЗОЗЗ, респективно - на ЗГ и НПЗГ.

Чл. 16. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии - собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно - на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

V. СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общинския съвет.

(6) */нова приета с реш. № 289 от 30.08.2013г. на ОС-Малко Търново/* Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година

Чл. 19. (1) Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

5. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/*не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

Чл. 20. */изм. с реш. № 289 от 30.08.2013г. на ОС-Малко Търново/* (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и не плащане на таксите

по чл. 18, ал. 5.

(2) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите, направени от общината за това.

(3) Обжалването на действията по чл. 19 ал. 1 и чл. 20 ал. 1 е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс

V.1. Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура.

Чл. 21. (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства заедно с прилежащия им терен, като: къмпинги, мотели, бензиностанции, газостанции, заведения за хранене, магазини, гаражи и паркинги, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за ремонт на аварирани по пътя автомобили и др., в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговски крайпътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на §1, т.9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Разрешението за специално ползване по ал.2 е валидно за срок от две години.

Чл. 22. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересуваното лице прилага:

1. */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
4. */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* становище на органите на Министерството на вътрешните работи.
5. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението"

Чл. 23. (1) Разрешението по чл.18, ал.1 от ЗП се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;
4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата;

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

7. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС ЕШ317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища и др.

Чл. 24. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройството на територията, от която дата се дължи и таксата по чл.18, ал.2 от Закона за пътищата.

Чл. 25 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

V.2. Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 26. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно за срок от шест месеца.

Чл. 27. Към искането за специално ползване по чл.26 заинтересуваното лице прилага:

1. */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

3. */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 18 ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект, съгласно чл. 22, т.5.

4. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота

5. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на

Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа

Чл. 28. (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.19, ал.1;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 200 м.
6. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена

Чл. 29. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламno съоръжение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламno съоръжение се подава на хартиен носител.

(3) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл.177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и таксата.

(4) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 30. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

У.3. Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона

Чл. 31. (1) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 1;

(3) */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две

години

Чл. 32. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
 2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
- ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

Чл. 34. (1) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението.

(2) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса.

(3) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) /нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура"

Чл. 34а ал.1 /нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона”;

ал.2 За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона. ал.3 В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт

V. 4. Временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 35. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 36. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане, изграждане на рекламни съоръжения и прокърване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 37. */нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Към искането по чл.35 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

VI. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 38. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, частните пътища от собствениците им.

(2) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

Чл. 39. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. организира, възлагаи контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски заместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 40. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на

съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;
7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл. 41. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:
 - а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
 - б) поставяне на пътни знаци;
 - в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
 - г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;
 - д) поставянето на възпоменателни знаци и табели;
 - е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.
2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:
 - а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
 - б) прокарането на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
 - в) добиването на кариерни и други строителни материали;
 - г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
 - а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
 - б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения ;
 - в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на търговски крайпътни обекти;
 - б) експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

VII. РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл. 42. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 43. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 44. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Агенция „Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл. 45. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общината.

(2) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РПУ и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба №3 от 16.08.2010 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл. 46. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържането на общинските пътища е задължение на общината.

VIII. СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 47. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане и реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - а) общински и републикански пътища;
 - б) частни пътища с общински;
 - в) прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите по т.1 и т.2 буква “а” се извършва от Директора на Областно пътно управление - Бургас.

(3) Съгласуването на проектите по т.2 букви “б” и “в” и т.3 се извършва от кмета или главния архитект на общината.

(4) съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14- дневен срок след представянето на проекта.

Чл. 48. (1) При съгласуването кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът или главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя

или с действащия устройствен план.

(4) При несъгласуване на проекта, кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

IX. ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл. 49. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 50. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 51. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Чл. 52. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през земния период, могат да се разполагат временно снегозащитна ограда и съоръжения по реда на чл.16, ал.1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

X. ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 53. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.54. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

XI. АДМИНИСТРАТИВНО - НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 56. (1) */изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/* Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на

пътя;

5. влачене на дървета и други предмети

6. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ При повторно нарушение по ал.1 глобата е 500 до 1000 лв.

Чл. 57. /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършвани в обхвата на пътя.

4. извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията управляваща пътя:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

в) /отм. - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/;

г) /отм. - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 до 7000 лв..

(3) При нарушения по ал.1 т.4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Районна дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 58. (1) /изм - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ При нарушения по чл. 56 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 57 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) /нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ При повторно нарушение по чл. 56 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 57 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) /нова - Решение № 266 по протокол № 24 от 15.09.2017г. на Общински съвет – Малко Търново/ Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети

Чл. 59. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 60. (1) За нарушенията по чл.56, ал.1 и чл.57 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците си отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237, буква”з” от Гражданско процесуалния кодекс

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.47, ал.3, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ХІІ. ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. В чл.1, ал.2 се създава нова т. 1 със следния текст” улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища”;

1. Досегашната т. 1 става т.2;
2. Досегашната т.2 става т.3;
3. Досегашната т.3 става т.4;

§ 2. В чл.6, ал.1 думите Наредба №18/26.05.2000г. се заменят с думите Наредба №1/26.05.2000г.

§ 3. В чл. 8 т.1 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 4. В чл.11, ап.2, т.1 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

В чл. 11, ал. 2, т. 2 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 5. Заглавието на Глава V „Специално ползване на пътищата” се допълва е Раздел У.1 „Общи разпоредби”.

§ 6. В чл.19, ал.1 се създава нова т. 5 със следния текст „не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи”.

§ 7. В чл.21, ал.4 думите „за срок от една година” се заменят с думите „за срок от две години”;

§ 8. Чл.22 т.1 придобива следния текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК)”;

1. т. 4 придобива следния текст „становище на органите на Министерството на вътрешните работи”;

2. създава се нова т.5 със следния текст „съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

§ 9. В чл.23, ал.1 се създава нова т. 7 със следния текст "проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС ЕШ317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа”

§ 10. Чл.24, ал.2 се изменя така: „Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005”;

§ 11. В чл.26, ал.2 думите „за срок от една година” се заменят с думите „за срок от шест месеца”;

§ 12. Чл.27, т.1 придобива следния текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК”;

1. т. 3 придобива следния текст „съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 18 ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 22, т.5;

2. създава се нова т.4 със следния текст „нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота”;

3. създава се нова т.3 със следния текст” протокол за предварителен оглед от

администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа”;

§ 13, В чл.28, ал.1, т.4 накрая се поставя запетая и се добавя „а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м”;

1. създава се нова т.6 със следния текст "горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена”;

§ 14. Чл.29, ал. 2 се изменя така „Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламно съоръжение се подава на хартиен носител”;

§ 15. Заглавието на Раздел III от Глава V се изменя така „Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона”;

§ 16. В чл. 31, ал.1 се изменя със следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията”;

1. Създава се нова ал.2 със следното съдържание „Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 1;”

2. Създава се нова ал.3 със следното съдържание „Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години”;

§ 17. Чл. 32 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

3. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

4. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;

5. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;”

§ 18. Чл.33, т.1 придобива следното съдържание „декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

1. т.3 придобива следното съдържание „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК”;

2. създава се нова т.4 със следното съдържание „съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението”;

3. създава се нова т.3 със следното съдържание „документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора”;

4. създава се нова т.6 със следното съдържание „нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично”;

§ 19. Чл.34, ал.1 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни

линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението”;

1. ал.2 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса”;

2. ал.3 придобива следното съдържание „Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване”;

3. създава се нова ал.4 със следното съдържание „В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура”;

§ 20. Създава се нов чл.34а:

„чл.34а, ал.1 „Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона”;

ал.2 За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона. ал.3 В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт”;

§ 21. Чл. 37 придобива следното съдържание „Към искането по чл.35 заинтересуваното лице прилага:

4. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи;

5. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;

6. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.”;

§ 22. В чл.38, ал.2 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 23. В чл.44 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 24.В чл.45 думите „Наредба №16 от 23.07.2001 година” се заменят с думите „Наредба №3 от 16.08.2010 година”;

§25. В чл.56, ал.1 думите „от 50 до 100 лв.” се заменят с думите „от 200 до 500 лв.”;

В чл.56.ал,2 думите „от 100 до 250 лв.” се заменят с думите „500 до 1000 лв.,

§ 26. В чл.57, ал.1 думите „от 100 до 1000 лв.” се заменят с думите „от 1000 до 5000 лв.”;

1. В чл.57, ал.1, т.5, буква „в” се отменя;

2. В чл.57, ал.1 т.5, буква „г” се отменя;
В чл.57, ал.2 думите „от 150 до 1500 лв.” се заменят с думите „2000 до 7000 лв.”,
- § 27. В чл.58 придобива следното съдържание:
ал.1 „При нарушения по чл. 56 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 57 - в размер от 3000 до 8000 лв.”;
ал.2, „При повторно нарушение по чл. 56 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 57 - в размер от 4000 до 12 000 лв.”;
ал.3 „Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.”;
- § 28. Създава се Приложение №1 към чл.31, ал.2 от Наредбата.
- § 29. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново влиза в сила от деня на приемането ѝ от Общински съвет - Малко Търново
- § 30. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.
- § 31. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.
- § 32. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.
- § 33. Наредбата се приема на основание чл.18, ал.5 и чл.23 от Закона за пътищата.