



ОБЩИНА МАЛКО ТЪРНОВО

ул. "Малкотърновска комуна" № 3
тел. 05952 / 30 21 ; факс 05952 / 31 28

ПРОЕКТ!

МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново

На основание с чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страница на общината, Община Малко Търнов приема предложения и становища относно Проекта за изменение и допълнение на „Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново” на e-mail: mt_kmet@mail.bg или в Центъра за административно обслужване на Община Малко Търново на адрес : гр.Малко Търново, обл.Бургас, ул. „Малкотърновска комуна“ № 3.

На основание чл.28, ал.2 от Закона за нормативните актове Ви представяме следните Мотиви за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново.

Причини, които налагат приемането:

Подаден протест от Прокурор при Окръжна прокуратура-Бургас, чрез Общински съвет Малко Търново до Административен съд гр.Бургас.

Целите, които се поставят:

Проектът на наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново цели привеждането ѝ в съответствие с действащите нормативни актове от по- висока степен, а именно: Закона за пътищата и Наредба за специално ползване на пътища.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Прилагането на новата уредба няма да е свързано с изразходване на допълнителни финансови средства от бюджета на общината.

Очаквани резултати от прилагането:

Актуализиране на нормативната база, отнасяща се за управление на общинските пътища на Община Малко Търново;

Повишаване удовлетвореността на гражданите от обслужването на общинската администрация гр.Малко Търново.

Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз:

Предлагания проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново е в съответствие с разпоредбите на Европейската харта за местното самоуправление, директивите на Европейската общност, свързани с тази материя.

Предвид изложените мотиви, предложението на проект за изменение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново е както следва:

§ 1. В чл.1, ал.2 се създава нова т. 1 със следния текст” улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища”;

1. Досегашната т.1 става т.2;
2. Досегашната т.2 става т.3;
3. Досегашната т.3 става т.4;

§ 2. В чл.6, ал.1 думите Наредба №18/26.05.2000г. се заменят с думите Наредба №1/26.05.2000г.

§ 3. В чл.8 т.1 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 4. В чл.11, ал.2, т.1 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

В чл.11, ал.2, т.2 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§5. Заглавието на Глава V „Специално ползване на пътищата” се допълва с Раздел V.I „Общи разпоредби”.

§ 6. В чл.19, ал.1 се създава нова т. 5 със следния текст „не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи”.

§ 7. В чл.21, ал.4 думите „за срок от една година” се заменят с думите „за срок от две години”;

§ 8. Чл.22 т.1 придобива следния текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК)”;

1. т.4 придобива следния текст „становище на органите на Министерството на вътрешните работи”;
2. създава се нова т.5 със следния текст „съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението”.

§ 9. В чл.23, ал.1 се създава нова т. 7 със следния текст ”проектът предвижда пред търговския крайпътен обект да се изгради ограничителна система в съответствие с изискванията на БДС ЕШ317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа”

§ 10. Чл.24, ал.2 се изменя така: „Към искането се прилага координатен регистър на площта на обекта и връзките към него в координатна система Българска геодезическа система 2005”;

§ 11. В чл.26, ал.2 думите „за срок от една година” се заменят с думите „за срок от шест месеца”;

§ 12. Чл.27, т.1 придобива следния текст „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК”;

1. т.3 придобива следния текст „съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 18 ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен тип проект, съгласно чл. 22, т.5;

2. създава се нова т.4 със следния текст „нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота”;

3. създава се нова т.5 със следния текст” протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице; в протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа”;

§ 13. В чл.28, ал.1, т.4 накрая се поставя запетая и се добавя „а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м”;

1. създава се нова т.6 със следния текст ”горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена”;

§ 14. Чл.29, ал. 2 се изменя така „Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение. В случаите, когато искането за издаване на разрешение за експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони е подадено по електронен път, констативният протокол за изграденото рекламno съоръжение се подава на хартиен носител”;

§ 15. Заглавието на Раздел III от Глава V се изменя така „Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона”;

§ 16. В чл. 31, ал.1 се изменя със следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията”;

1. Създава се нова ал.2 със следното съдържание „Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец съгласно приложение № 1;”

2. Създава се нова ал.3 със следното съдържание „Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок две години”;

§ 17. Чл. 32 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;

3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи

съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;”

§ 18. Чл.33, т.1 придобива следното съдържание „декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

1. т.3 придобива следното съдържание „удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК”;

2. създава се нова т.4 със следното съдържание „съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението”;

3. създава се нова т.5 със следното съдържание „документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копие от договора”;

4. създава се нова т.6 със следното съдържание „нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично”;

§ 19. Чл.34, ал.1 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, при условие че съоръженията са проектирани така, че по време на експлоатацията им и в случай на авария да не засягат елементите на пътя и да не застрашават безопасността на движението”;

1. ал.2 придобива следното съдържание „Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се връчва на заинтересуваното лице след заплащане на дължимата такса”;

2. ал.3 придобива следното съдържание „Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура", в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване”;

3. създава се нова ал.4 със следното съдържание „В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Агенция "Пътна инфраструктура”;

§ 20. Създава се нов чл.34а:

„чл.34а, ал.1 „Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона може да бъде поискано и разрешението по глава пета за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона”;

ал.2 За ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква разрешение по глава

пета за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя и в обслужващата зона. ал.3 В случаите на внезапно произлезли повреди ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като заедно с уведомяването на съответното областно пътно управление, съответно техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт”;

§ 21. Чл.37 придобива следното съдържание „Към искането по чл.35 заинтересуваното лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от звено "Пътна полиция" в съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи;
2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.”;

§ 22. В чл.38, ал.2 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 23. В чл.44 думите Изпълнителна агенция „Пътища” се заменят с думите Агенция „Пътна инфраструктура”;

§ 24. В чл.45 думите „Наредба №16 от 23.07.2001 година” се заменят с думите „Наредба №3 от 16.08.2010 година”;

§25. В чл.56, ал.1 думите „от 50 до 100 лв.” се заменят с думите „от 200 до 500 лв.”;
В чл.56.ал.2 думите „от 100 до 250 лв.” се заменят с думите „500 до 1000 лв.,

§ 26. В чл.57, ал.1 думите „от 100 до 1000 лв.” се заменят с думите „от 1000 до 5000 лв.”;

1. В чл.57, ал.1, т.5, буква „в” се отменя;
 2. В чл.57, ал.1 т.5, буква „г” се отменя;
- В чл.57, ал.2 думите „от 150 до 1500 лв.” се заменят с думите „2000 до 7000 лв.”,

§ 27. В чл.58 придобива следното съдържание:

ал.1 „При нарушения по чл. 56 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 57 - в размер от 3000 до 8000 лв.”;

ал.2, „При повторно нарушение по чл. 56 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 57 - в размер от 4000 до 12 000 лв.”;

ал.3 „Работодателят е отговорен солидарно с работника или служител за причинените от тях щети.”;

§ 28. Създава се Приложение №1 към чл.31, ал.2 от Наредбата.

§ 29. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определяне условията за управление и ползване на общинските пътища на Община Малко Търново влиза в сила от деня на приемането ѝ от Общински съвет – Малко Търново.