

МОТИВИ
към Проект на Наредба за изменение на Наредбата за определяне размера
на местните данъци

(изм. Протокол № 15/16.12.2016г. Решение № 163 на ОС-Малко Търново)

Причините, които налагат приемането и целите, които се поставят

В § 39. Закона за местните данъци и такси от **Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане**, (Обн. ДВ. бр.98/27.11.2018г., в сила от 01.01.2019г.) беше приет нов подход при изчисляване на данък МПС за следващата година, както следва:

За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = C_{kW} \times K_{gp},$$

където:

C_{kW} е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

- а) до 55 kW включително – от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

K_{gp} е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“	1,10 – 1,40
„Евро 3“	1,00 – 1,10
„Евро 4“	0,80 – 1,00
„Евро 5“	0,60 – 0,80
„Евро 6“ и „EEV“	0,40 – 0,60

Предоставено е в правомощията на органите на местно самоуправление - общинските съвети, да определят размерите на местните данъци при условия, по ред и в граници, установени със закон.

Тази законодателна промяна беше в изпълнение на започналия, и продължаващ и понастоящем процес на финансова децентрализация на общините. Така продължава да се предоставя възможност общините сами да определят рамката на бюджетните си приходи, и по този начин да финансират разходите си по предоставяне на различни социални услуги, организирането на образователни и културни събития, както и общото подобряване на градската среда. За Община Малко Търново тези дейности са постоянно и трайно наложило се развитие, което съответно се нуждае от финансиране. Ето защо се налага и актуализация на данъка за моторно превозно средство за напред.

Повечето местни данъци не са променени като размери от 2016г., тъй като освен общински приходи, те от друга страна са данъчна тежест за населението, което не може да бъде натоварвано прекомерно. Ето затова в своята макроикономическа рамка като резултат наложените промени няма да се отразят на съществено на цялостното облагане, но безспорно ще се отрази на част от данъкоплатците в зависимост от вида автомобил, който притежават.

Финансовите и други средства, които ще бъдат необходими за прилагането на новата уредба ще бъдат предвидени в бюджета на общината.

Няма необходимост от финансови средства за прилагане на новата уредба.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите.

При очаквани приходи за 2019г. от данък МПС ще се наблюдава до голяма степен запазване на нивото от преходната, а именно в размер на около 106 000 лв. с известно увеличение.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Доколкото настоящите промени са във връзка с влезли в сила измененителни закони, които са съобразени с европейското законодателство, то същите са в съответствие с правото на Европейския съюз.